



## Rapport de la présidente RMAF, saison 2019/2020

Quelle année !

D'abord considérée comme calme après une année 2018-19 marquée par le rapport « Préalpes Vision 2030 » et par la recherche d'un ou d'une nouvelle présidente, elle nous aura finalement laissé peu de répit et bon nombre de nos membres ont dû relever les manches.

C'est à vous que je souhaite d'abord m'adresser. Vous, Directeurs et Présidents des remontées mécaniques fribourgeoises. Vous, partenaires touristiques. Vous, les responsables politiques. Vous tous qui avez répondu présents lorsque les premières questions se sont posées face à une situation que personne ne connaissait et que nous devons pourtant maîtriser pour que toutes les stations s'en sortent aussi bien que possible malgré les circonstances. Je suis consciente que personne n'a ménagé ses efforts et je vous en suis des plus reconnaissante.

**Ich möchte mich zuerst an Sie wenden, liebe Direktoren und Präsidenten der Seilbahnen Freiburger Alpen, liebe Tourismuspartner, werte politische Führungskräfte: Sie alle, die da waren, als die ersten Fragen auftauchten angesichts einer Situation, von der niemand Genaueres wusste und die wir kontrollieren mussten, damit alle Seilbahnen trotz der Umstände so gut wie möglich funktionieren und auskommen konnten. Es ist mir bewusst, dass Sie alle Aussergewöhnliches geleistet und keine Mühen gescheut haben, und dafür bin ich Ihnen sehr dankbar.**

Revenons à cette année particulière. Le rapport « Préalpes Vision 2030 » terminé, nous pouvons dire que nous avons désormais la boussole en main pour envisager les développements futurs, bien que le travail ne fasse que commencer puisqu'il faudra encore mettre sous toit la Loi sur le Tourisme. Pensée pour permettre le développement plutôt que le freiner, cette loi donnerait alors aux régions un véritable outil pour se démarquer. Elle servirait les intérêts des Fribourgeois et encouragerait un tourisme local. Elle concilierait parfaitement bien le développement durable en tenant compte autant des critères sociaux, économiques, qu'environnementaux... Nous attendons d'elle qu'elle soit à la hauteur des ambitions dans notre canton et qu'elle permette de réaliser des infrastructures modernes et diversifiées pour tous les goûts et toutes les saisons. En théorie, rien de nouveau puisque c'est le chemin tout tracé par le rapport « Préalpes Vision 2030 », mais en pratique tout reste à faire.

Parce que si la Loi est nécessaire, l'engagement est, quant à lui, indispensable. Et vous avez pu lire dans la presse fribourgeoise que nos sociétés de remontées mécaniques sont déjà



## REMONTEES MECANIKES ALPES FRIBOURGEOISES SEILBAHNEN FREIBURGER ALPEN

Rue de l'Hôpital 15, 1700 Fribourg/Freiburg  
Tél. 026 350 33 00

prêtes pour la suite, avec des idées bien concrètes. Charmey bien sûr, qui est reparti avec une nouvelle équipe et qui met déjà en place de nouvelles activités, dont la fréquentation confirme le bon choix. Bravo à la nouvelle équipe de Charmey. Nous pouvions vous regarder encore d'un œil interrogatif il y a un an et vous prouvez pourtant chaque jour que la station de Charmey a toute sa place sur la carte fribourgeoise. Bon vent pour la suite ! Il y a aussi Moléson et la construction de son nouveau télésiège, prévue depuis déjà une dizaine d'années. En juin dernier, l'Etat a approuvé la modification du plan d'aménagement local, une étape décisive pour voir avancer ce projet ambitieux et tellement attendu. Chapeau bas à toute l'équipe de Moléson pour son endurance.

Et puis, le Lac noir est venu compléter le tableau il y a quelques semaines avec son projet de réaménagement de l'arrivée et de la construction d'un parking qui va offrir un tout nouveau visage à la station. Une station déjà bien particulière entourée de ses montagnes, avec son lac et désormais sa nouvelle place de jeux au sommet. Plein succès à Schwarzsee pour ce projet et bravo pour votre engagement. En plus de tous les projets, ce sont les événements qui ont mis à l'honneur nos pistes et chemins de montagne, à l'image de la coupe d'Europe de ski à Jaun du 31 janvier au 1er février 2020. Je pourrais en citer beaucoup mais je m'arrête là et je tiens surtout à adresser un grand bravo à tous pour votre détermination, qui paie.

**Und dann vervollständigte Schwarzsee das Bild vor einigen Wochen mit seinem Projekt zur Renovation des Ankunftsberereiches und dem Bau eines Parkings, die dem Ort ein ganz neues Gesicht verleihen werden. Ein Ort, der schon so sehr interessant ist, umgeben von seinen Bergen, mit seinem See und jetzt mit seinem neuen Spielplatz oben auf dem Gipfel. Dieses Projekt ist für die Region von Schwarzsee ein voller Erfolg -bravo für Ihr Engagement! Neben all den Projekten gibt es aber auch noch viele andere Anlässe, die unsere Pisten und Bergwanderwege ins Rampenlicht gerückt haben, wie zum Beispiel das Europa-Cup-Rennen der Herren in Jaun vom 31. Januar bis zum 1. Februar 2020. Ich könnte noch viele Weitere nennen, aber ich will es dabei belassen und Ihnen allen zu Ihrer Entschlossenheit gratulieren.**

Il y a encore beaucoup à dire sur ce qu'il s'est passé mais plus que tout désormais, c'est ce qu'il va se passer qui nous intéresse. Traversant une période compliquée et incertaine dictée par un virus coriace qui a visiblement pour mission de durer, nous devons constamment nous adapter pour garantir la sécurité des usagers de nos infrastructures. C'est le 13 mars que nous avons appris, au travers d'une conférence de presse du Conseil fédéral à l'attention de la population, que les remontées mécaniques seraient désormais fermées. Passons sur la forme adoptée et le fait de se voir, comme d'autres professionnels, privés de toute anticipation. Très rapidement, les sociétés d'exploitation se sont attelées à mettre en place un plan de protection en cas de reprise et en parallèle à recourir aux mesures de soutien mises à

Partenaire / Partner



sponsors / Sponsoren





# REMONTÉES MECANIKES ALPES FRIBOURGEOISES SEILBAHNEN FREIBURGER ALPEN

Rue de l'Hôpital 15, 1700 Fribourg/Freiburg  
Tél. 026 350 33 00

disposition par la Confédération, comme la réduction de l'horaire de travail (RHT). Par la suite, nous avons aussi rencontré Monsieur le Conseiller d'Etat Olivier Curty à plusieurs reprises et nous le remercions pour sa disponibilité. A ce jour, d'importants frais de structure continuent d'incomber aux sociétés d'exploitation malgré l'absence d'activité du 14 mars au 5 juin 2020 et elles ont dû assumer des charges supplémentaires pour garantir la protection des usagers comme les masques pour les collaborateurs, les gels désinfectants, la signalisation pour respecter la distance sociale et pour indiquer le sens de circulation.... De nombreux frais qui vont sans aucun doute peser dans les comptes annuels des sociétés fribourgeoises. Quoi qu'il en soit, cette épreuve ne remet aucunement en doute l'évolution des remontées mécaniques fribourgeoises et elle a été l'occasion de prouver encore une fois notre capacité d'adaptation et de réactivité pour garantir la sécurité et le plaisir dans nos Préalpes.

Face à ce défi, un élément est déterminant et explique mon optimisme. Le coronavirus est un élément externe que nul ne pouvait prévoir et dont personne, au sein de notre association, est responsable. Nous devons bien sûr assumer les pertes et nous adapter mais les compétences que nous avons au sein de cette association sont la véritable clé pour aller de l'avant et elles, elles restent intactes. Alors nous avons encore de beaux jours devant nous.

**Mit dieser Herausforderung konfrontiert zu sein ist für mich eine sehr bedeutsame Erfahrung und ich möchte Ihnen in diesem Zusammenhang meinen Optimismus bekunden. Das Coronavirus ist ein äußeres Element, das niemand vorhersehen konnte und für das niemand in unserem Verband verantwortlich ist. Natürlich müssen wir leider die Verluste hinnehmen und uns anpassen, aber die Fähigkeiten, die wir in diesem Verband haben, sind der wahre Schlüssel zum Vorankommen, und sie bleiben uns auch in der Zukunft erhalten. Wir haben also noch viele gute Tage vor uns.**

D'ailleurs, les chiffres du Magic Pass en sont une preuve. Le Magic Pass qui nous accompagne déjà depuis 4 saisons et on peut dire que l'engouement pour la pratique du ski par les fribourgeois est croissant. Pour la saison 2019-2020 ce ne sont pas moins de 18'000 abonnés fribourgeois qui avaient acquis l'abonnement Magic Pass. Pour cette saison 2020-21, nous comptons désormais 23'000 abonnés, des Fribourgeoises et des Fribourgeois qui vont dévaler nos pistes en hiver, arpenter nos chemins en été et pour bon nombre s'adonner aux joies du VTT, de la Via Ferrata, fréquenter les places de jeux de nos sommets et découvrir les saveurs du terroir dans les différents restaurants et buvettes.

Rien n'est jamais acquis et les succès de demain sont le fruit du travail d'aujourd'hui. Mais s'il y a beaucoup d'incertitudes, comme pour toute société, il y a une certitude : les remontées mécaniques fribourgeoises ont toutes leur place dans le cœur des Fribourgeoises et Fribourgeois et les compétences sont réunies pour dessiner l'avenir.

Partenaire / Partner



sponsors / Sponsoren





REMONTÉES MECANIKES  
ALPES FRIBOURGEOISES  
SEILBAHNEN FREIBURGER ALPEN

---

Rue de l'Hôpital 15, 1700 Fribourg/Freiburg  
Tél. 026 350 33 00

Ce qui m'amène, sans transition, à remercier tous les membres du comité ainsi que le collègue des présidents avec qui le travail a été intense et passionnant. Un merci tout particulier à notre secrétaire général Valentin Clivaz, qui s'en va après 2 ans de bons et loyaux services. Il a été un secrétaire engagé, volontaire, dynamique et sa passion pour le ski a sans doute rendu son travail d'autant plus intéressant. Un grand merci à lui et bon vent pour la suite de sa carrière, à Berne. C'est également l'occasion de souhaiter la bienvenue à notre nouvelle secrétaire générale, Laura Simonet, qui a déjà pu nous prouver sa grande motivation et avec qui je me réjouis, et nous nous réjouissons de collaborer.

Ce rapport est l'occasion de fermer le livre de cette année et de se mettre à la rédaction d'un nouvel ouvrage. Un grand merci pour votre contribution.

**Dieser Bericht ist für mich auch die Gelegenheit, dieses Kapitel abzuschließen und mit dem Schreiben eines neuen zu beginnen. Herzlichen Dank für Ihren Beitrag.**

Johanna Gapany

---

Partenaire / Partner



sponsors / Sponsoren

